

INTESE E ABUSO DI POSIZIONE DOMINANTE

I759 - FORNITURE TRENITALIA

Provvedimento n. 25178

L'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

NELLA SUA ADUNANZA del 12 novembre 2014;

SENTITO il Relatore Dottor Salvatore Rebecchini;

VISTA la legge 10 ottobre 1990, n. 287;

VISTO l'articolo 101 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (Tfue);

VISTO il Regolamento del Consiglio n. 1/2003 del 16 dicembre 2002;

VISTO il D.P.R. 30 aprile 1998, n. 217;

VISTA la delibera del 5 febbraio 2014, con cui l'Autorità ha avviato, ai sensi dell'articolo 14 della legge n. 287/90, il procedimento I/759 nei confronti delle società A.E.G. (Applicazioni Elettriche Generali) S.r.l., Damiano Motor's S.p.A., El.Ca. Elettromeccanica Campana S.p.A., Elettromeccanica Pm S.r.l., Firema Trasporti S.p.A. in amministrazione straordinaria, G.M.G. Elettromeccanica di Clavo Anna &C. S.n.c., M.E.I.S. Elettromeccanica S.r.l., Motortecnica S.r.l., Piaggio & Figli Service S.r.l., P.M. &C. S.c.a.r.l., Retam Sud Industria Elettromeccanica S.p.A. e So.El.Ta. Elettromeccanica di Baroni Luciano &C. S.n.c., per accertare l'esistenza di una violazione dell'articolo 2 della medesima legge n. 287/90 o dell'articolo 101 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (Tfue);

VISTA la delibera del 16 aprile 2014, con cui l'Autorità ha esteso il procedimento I759 nei confronti della società Elettromeccanica So.El.Ta. S.r.l.;

VISTA la delibera del 24 settembre 2014, con cui l'Autorità ha esteso il procedimento I759 nei confronti della società I.E.E. – Industrie Elettromeccaniche Europee S.r.l.;

VISTI gli atti del procedimento;

VISTE in particolare le comunicazioni pervenute da Trenitalia S.p.A. in data 23 e 29 ottobre 2014 e la successiva audizione del 3 novembre 2014 con la medesima società, in occasione delle quali è emersa la possibile rilevanza istruttoria di un'ulteriore procedura di acquisto di beni e servizi elettromeccanici per il settore ferroviario implementata dalla stessa Trenitalia S.p.A. (gara a procedura aperta GPA n. 5792, riferita al periodo maggio-luglio 2011, per la fornitura di servizi di riparazione di motori elettrici), allo stato non ricompresa nel perimetro istruttorio;

CONSIDERATA la rilevanza della predetta gara GPA n. 5792 per via, in particolare, delle sue caratteristiche (prima procedura di tipo aperto al di fuori del Sistema di Qualificazione Fornitori - SQF di Trenitalia S.p.A.) e della sua rilevanza economica (valore complessivo pari a 24,5 milioni di euro suddivisi in 7,0; 9,5 e 8,0 milioni di euro rispettivamente per i tre lotti in cui si articolava la procedura);

CONSIDERATO che gli elementi agli atti inducono a ritenere la predetta gara GPA n. 5792 interessata dai medesimi fenomeni collusivi oggetto di approfondimento istruttorio in relazione ad altre procedure di acquisto di beni e servizi elettromeccanici da parte di Trenitalia S.p.A.;

DELIBERA

di estendere il procedimento I759 anche con riferimento alla gara di Trenitalia S.p.A. a procedura aperta GPA n. 5792, relativa al periodo maggio-luglio 2011, per la fornitura di servizi di riparazione di motori elettrici.

Il presente provvedimento sarà notificato ai soggetti interessati e pubblicato nel Bollettino dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

IL SEGRETARIO GENERALE

Roberto Chieppa

IL PRESIDENTE

Giovanni Pitruzzella
